

## 系統說明

- 中冠深根於自動收費系統軟體的開發，從前端的交易設備，至後台的帳款清分，已建立起完整的電子票證解決方案，可廣泛應用在大眾運輸，小額消費以及場外加值等服務，並可根據客戶需要進行客制化，更能貼近使用者實際的需求。
- 全國第一完全整合電子票證多卡通(一卡通，悠遊卡，愛金卡，有錢卡)之自動收費系統(高雄捷運)。
- 全國第一推出軌道運輸電子支付(LINE Pay 乘車碼)之自動收費系統(高雄捷運)。
- 全國第一推出軌道運輸信用卡支付(Master/UnionPay)之自動收費系統(高雄捷運)。
- 全國第一完全整合電子票證，電子支付，信用卡支付於一身之自動收費系統(高雄捷運)。

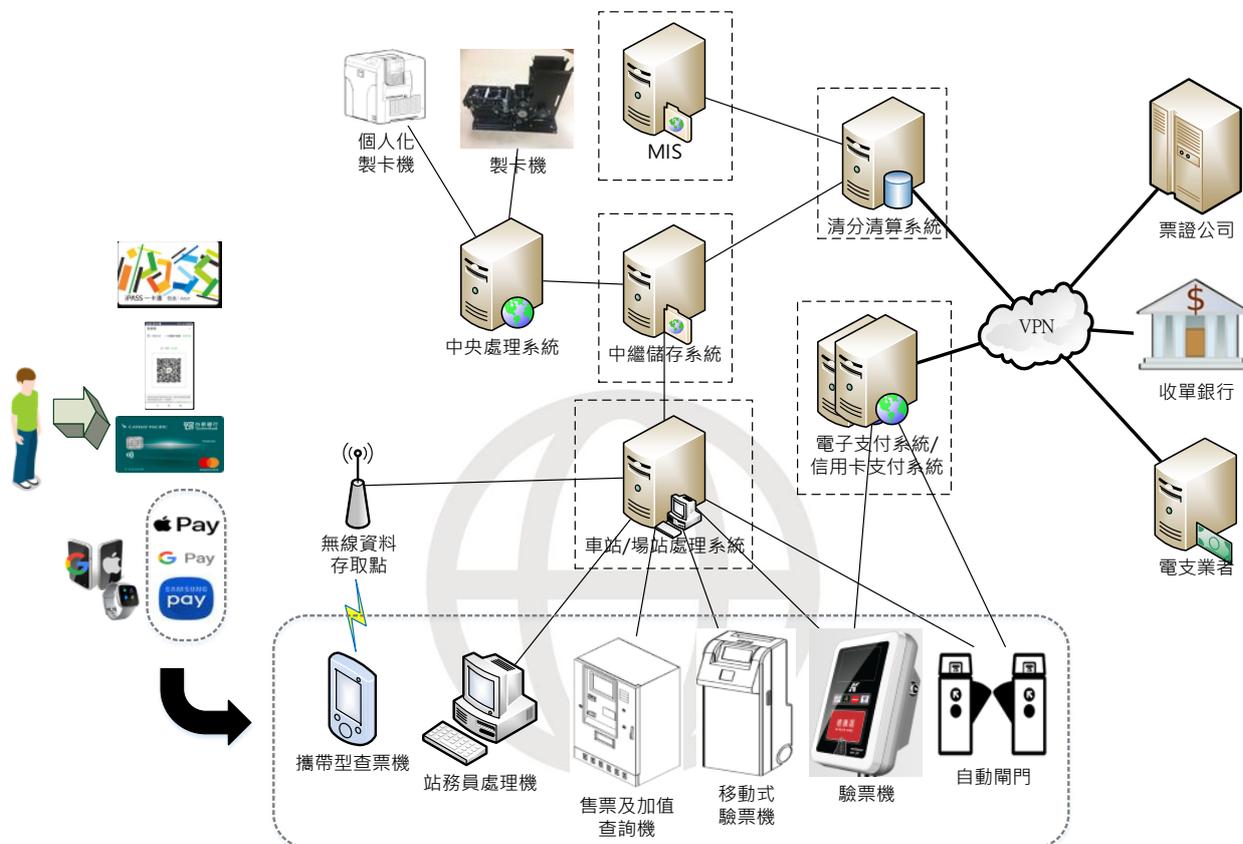
## 系統目的

電子票證原本僅被應用在大眾運輸，例如捷運，公車，ETC 等等。但由於法規的鬆綁，且使用上快速便利，使用的範圍從交通系統延伸到行政規費的繳納，風景區門票的付款，甚至便利超商的小額付款，都只需要輕輕觸碰感應區，免去找零錢的困擾，就可以迅速的完成交易動作。

## 系統功能

- **前台設備**  
於第一線提供旅客使用之設備，包含自動閘門(AG)，移動式驗票機(PAG)，驗票機(TV)、站務員處理機(PAM)、售票及充值查詢機(VAVM)、攜帶型查票機(PTA)等各式設備，皆可提供一貫式的交易資料，皆可依客戶需求，提供電子票證、電子支付、信用卡支付等使用方式，並於後台系統整合資料，以供客戶使用。
- **後台系統**  
包含車站/場站處理系統(SPS/DPS)，中繼儲存系統(MQ)，中央處理系統(CPS)，清分清算系統(CCHS)等各式應用伺服器，與前台設備採階層式架構串接，各階層之伺服器功能，可依客戶需求，節省硬體建置預算，將該伺服器功能後建置於其餘伺服器硬體，最後與介接業者如票證公司，收單銀行，電支業者等串連，以達清分清算之目的。

## 系統架構與特色



## 效益

- 提供多元支付功能。
- 提升民眾使用便利性。
- 提升民眾使用便利性。
- 減少現金支付，節省維護人力。